



BMW, X1

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2010**
VIN **WBAVP51020VM73394**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **349 295 km**

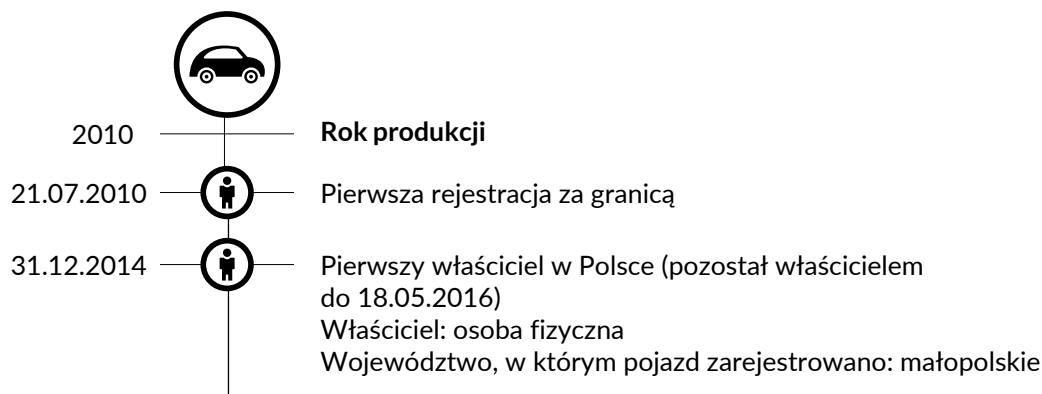
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **150**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1595 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2160 kg**
Liczba osi **2**

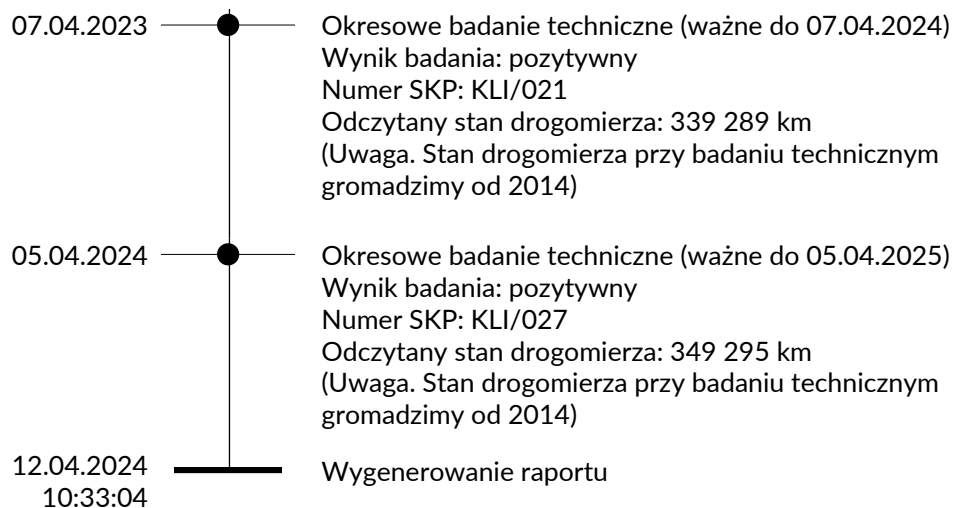
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **23.01.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 31.12.2014 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 20.01.2017)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 06.02.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 15.03.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RRS/007
Odczytany stan drogomierza: 196 871 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 07.04.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/021
Odczytany stan drogomierza: 252 937 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/021
Odczytany stan drogomierza: 279 229 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.04.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/014
Odczytany stan drogomierza: 298 791 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/014
Odczytany stan drogomierza: 310 830 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2022 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 329 736 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.04.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/027
Odczytany stan drogomierza: 330 345 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **19.01.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **349 295 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.